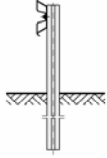
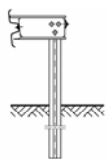
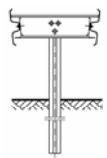
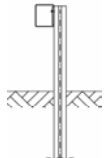
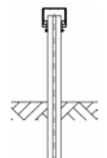


Zeichnung	Aufhalte- stufe	W W _N	Anprall- heftigkeits- stufe	Prüflänge
-----------	--------------------	---------------------	-----------------------------------	-----------

Systeme gerammt

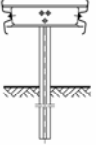
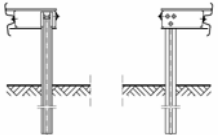
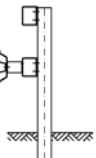
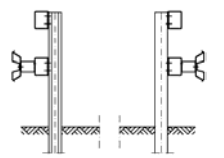
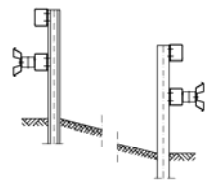
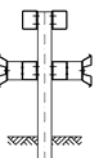
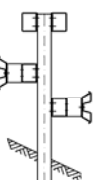
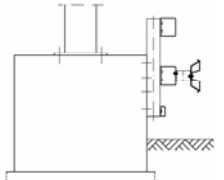
Aufhaltestufe N2						
ESP/4.0		S1.1-110	N2	W5 W _N = 1,6 m	A	60 m
ESP/2.0		S1.1-111	N2	W4 W _N = 1,3 m	A	60 m

Aufhaltestufe H1						
EDSP/2.0		S1.1-120	H1	W5 W _N = 1,6 m	A	60 m
EDSP/1.33		S1.1-121	H1	W4 W _N = 1,2 m	A	60 m
DDSP/4.00		S1.1-130	H1	W6 W _N = 1,9 m	A	60 m
PSSK/2.0		S1.1-210	H1	W4 W _N = 1,2 m	A	64 m
PSUK/2.0		S1.1-220	H1	W4 W _N = 1,1 m	A	64 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2

Zeichnung	Aufhalte- stufe	W W _N	Anprall- heftigkeits- stufe	Prüflänge
-----------	--------------------	---------------------	-----------------------------------	-----------

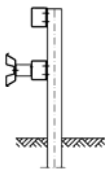
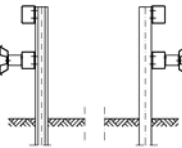
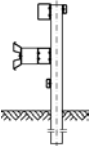
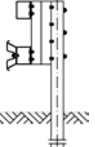
Systeme gerammt

Aufhaltestufe H2						
DDSP/1.33 SL		S1.1-131	H2	W7 W _N = 2,3 m	A	64 m
EDSP/2.0 zweifach (mit gemein- samer Wirkung) Neigung MS ≤ 1:10		S1.1-122	H2	W8 W _N = 2.7 m	A	68 m
SUPER-RAIL		S1.1-310	H2	W4 W _N = 1,3 m	A	40 m
SUPER-RAIL zweifach (mit getrennter Wirkung)		S1.1-320	H2	W4 W _N = 1,3 m	A	40 m
SUPER-RAIL zweifach MS geneigt (mit getrennter Wirkung)		S1.1-321	H2	W4 W _N = 1,3 m	A	40 m
SUPER-RAIL doppelt		S1.1-330	H2	W4 W _N = 1,2 m	B	60 m
SUPER-RAIL doppelt MS geneigt		S1.1-331	H2	W4 W _N = 1,2 m	B	60 m
SUPER-RAIL VZB		S1.1-313	H2	W3 W _N = 0,9 m einschliesslich statischer Anteil Anprallsockel	B	28 m

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2

Zeichnung	Aufhalte- stufe	W W _N	Anprall- heftigkeits- stufe	Prüflänge
-----------	--------------------	---------------------	-----------------------------------	-----------

Systeme gerammt

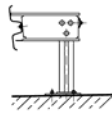
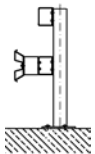
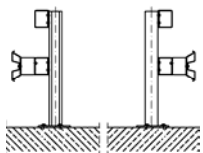
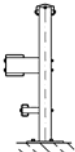
Aufhaltestufe H4b						
SUPER-RAIL		S1.1-310	H4b	W7 W _N = 2,2 m	A	76 m
SUPER-RAIL zweifach (mit getrennter Wirkung) Neigung MS ≤ 1:10		S1.1-320	H4b	W7 W _N = 2,2 m	A	76 m
SUPER-RAIL Plus		S1.1-340	H4b*	W5*	B	76 m
MAXI-RAIL		S1.1-410	H4b	W6 W _N = 2,1 m	B	92 m

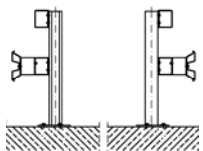
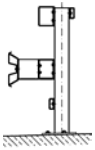
* vorbehaltlich der definitiven Prüfergebnisse

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2

Zeichnung	Aufhaltestufe	W W _N	Anprall- heftigkeits- stufe	Prüflänge
-----------	---------------	---------------------	-----------------------------------	-----------

Systeme auf Bauwerk

Aufhaltestufe H2						
EDSP- BW/1.33 (mit Geländer)		S1.2-120	H1	W5 W _N = 1,6 m	A	80 m
		S1.2-120	H2	W7 W _N = 2,2 m	A	80 m
SUPER-RAIL Bw		S1.2-310	H2	W4 W _N = 1,2 m	B	36 m
SUPER-RAIL zweifach Bw (mit getrennter Wirkung)		S1.2-320	H2	W4 W _N = 1,2 m	B	36 m
SAFETY-RAIL		S1.2-510	H2	W4 W _N = 1,1 m	B	32 m

Aufhaltestufe H4b						
SUPER-RAIL zweifach Bw (mit getrennter Wirkung)		S1.2-320	H4b*	W7*	B	40 m*
SUPER-RAIL Plus Bw + Gel.		S1.2-340	H4b	W6 W _N = 2,1 m	B	80 m

* vorbehaltlich der definitiven Prüfergebnisse

W = Klasse des Wirkungsbereichs, W_N = normalisierter Wirkungsbereich gemäß EN 1317-2