

SUPERRAIL[®] Referenzen

BAB A 13

AS Großräschen / Freienhufen

Brandenburgisches ABA, Stolpe

420 Meter, höhenversetzter
Mittelstreifen, einseitig

Ausführung 1997



BAB A 3

AS Raunheim

Autobahnamt Frankfurt

330 Meter, Fahrbahnrand,
Absturzsicherung

Ausführung 1995



BAB A 66

Bad Soden / Salmünster

Autobahnamt Frankfurt

260 Meter, Fahrbahnrand,
Sicherung ICE-Strecke

Ausführung 1995



SUPERRAIL[®] Referenzen

BAB A 3

T+R Fernthal

Autobahnamt Montabaur

300 Meter, Fahrbahnrand,
Absicherung Tank- und
Rastanlage

Ausführung 1997



BAB A 3

AS Limburg Nord

Autobahnamt Frankfurt

320 Meter, Mittelstreifen,
doppelte Ausführung

Ausführung Juni 1996



BAB A 8

Donaubrücke Leipheim

Autobahndirektion Südbayern,
Dienststelle Kempten

200 Meter, Fahrbahnrand,
Absturzsicherung

Ausführung 1999



SUPERRAIL[®] Referenzen

BAB A 8

Irschenberg

Autobahndirektion Südbayern

2.900 Meter, höhenversetzter
Mittelstreifen, einseitig

Ausführung 1991 - 1992



BAB A 8

Leonberg

Autobahnbetriebsamt Heilbronn

120 Meter, Pfeilersicherung,
Fußgängerbrücke

Ausführung 1998



BAB A 81

Leonberg

Autobahnbetriebsamt Heilbronn

320 Meter, temporäre
Baugrubensicherung

Ausführung 1995 - 1997



SUPERRAIL® Referenzen

BAB A 9

Schkeuditzer Kreuz

Autobahnamt Halle

470 Meter, Pfeilersicherung im
Mittel- und Randstreifen

Ausführung 1996



BAB A 70

Würgau

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Bayreuth

500 Meter, höhenversetzter
Mittelstreifen, Absturzsicherung

Ausführung 2000



B 13

Eichstetter Berg

Straßenbauamt Ingolstadt

360 Meter, Absturzsicherung mit
Unterfahrschutz

Ausführung 1996



SUPERRAIL[®] Referenzen

B 469

OU Wörth / Trennfurt

Straßenbauamt Aschaffenburg

540 + 420 Meter, Mittelstreifen,
doppelseitig

Ausführung 1994 + 1995



B 51

bei Trier

Straßenprojektamt Trier

1.880 Meter, Fahrbahnrand,
Wasserschutzgebiet

Ausführung 1996



BAB A 9

zwischen AS Vockerode und
AS Halle

Autobahnamt Halle

632 Meter, Bauwerkssicherung im
Mittel- und Randstreifen

Ausführung 1996



SUPERRAIL[®] Referenzen

BAB A 6

Leiningen Berg

Autobahnamt Montabaur

800 Meter, doppelseitige
Ausführung im höhenversetzten
Mittelstreifen

Ausführung 2000



BAB A 1

Lübeck, AS Neustadt-Nord/
Hasselburger Mühle

Straßenbauamt Lübeck

1.076 Meter, doppelseitige
Ausführung im Mittelstreifen

Ausführung 2000



E 40

zwischen Aalst und Alaster
(Belgien)

Administration Routiere Gent

240 Meter, Fahrbahnrand,
Brückenpfeilersicherung

Ausführung 2001

